

Lijst met aanbevolen uitrusting**BORKUM - WINDMILL REGATTA 2022**

20 en 21 mei 2022

Gerelateerd aan de World Sailing Offshore

Special Regulations Category 2, Monohulls

(version 0.3-17 December 2020).



Naam boot:

Naam schipper:

Aantal opvarenden:

Pos	Aantal	Omschrijving	OSR Regel:	Opmerkingen
1	2	Veiligheidslijnen, deugdelijk aangebracht op het dek	4.04.1	
2	1	Boot moet voorzien zijn van een deugdelijke zeereeling	3.14.1 iv	
3	1	Goedgekeurd reddingsvlot, geschikt voor het aantal opvarenden	4.20	
4	1	Reddingsboei met drijflicht, en/of joon	4.22.3	
5	1	Radarreflector met voldoende reflectieoppervlakte	4.10	
6	2	Ankers met ankerlijn en voorloopketting	4.06.2	
7	1	Handlenspomp, permanent geïnstalleerd.	3.23.1 b)	
8	2	Putsemmers.	3.23.2	
9	*	Complete navigatieverlichting, inclusief een drie kleuren toplicht + reserVELAMPEN (niet bij gebruik van LED lampen)	3.27	
10	1	Minimaal één magnetisch kompas	5.24.a)	
11	1	Eén reddingsvest 150 N per opvarende, elk voorzien van eenfluit en een flitslicht	5.01.1 a)b)c)	
12	1	Veiligheidsgordel plus lifeline per opvarende, eventueel in combinatie met het reddingsvest	5.02.1	
13	2	Brandblussers á 2 kg (poederblusser of schuimblusser)	4.05.2	
14	*	Blusdeken	4.05.1	
15	1	Noodstuurinrichting	4.15.1	
16	*	Gereedschap en een draadknijptang onder handbereik voor het door knippen van de verstaging	4.16	
17	2	Twee accu's of een accu en een aggregaat	3.28.4	
18	1	Krachtig zoeklicht	4.07.1	
19	1	Basis verbanddoos met Oranje Kruis boekje, volgens de laatste richtlijn	4.08	
20		Geldig EHBO diploma	6.05.2	
21	1	Misthoorn	4.09	
22	1	Zeekaarten van het gebied waar de race plaatsvindt	4.11	
23	1	GPS navigatiesysteem	4.11	
24	1	Dieptemeter	4.13.2	
25	1	Marifoon + noodantenne en geldig goedkeuringsbewijs	3.29.2	
26	1	406 MHz EPIRB, handmatig of door water geactiveerd.	4.19	
27	1	AIS zend/ontvanger	3.29.13	
28	*	Voor elk bemanningslid een PLB	4.22.1	
29	1	Reserve drinkwatertank met 9 ltr. vers drinkwater	3.21.3	
30	2	Oranje rooksignalen	4.23	
31	4	Rode handstakelichten	4.23	
32	1	Set afdichtings proppen	4.03	
33	*	Naam van de boot (en/of een anderkenteken) aanbrengen	4.17	
34	*	Zeilnummers, indien afwezig zelf een kenmerk aan brengen	4.01	

BORKUM - WINDMILL REGATTA

Item:	Toelichting:
1	Van voor tot achteren één aan stuurboord en één aan bakboord
2	Boot moet zijn voorzien van een deugdelijke zeereling. Bij boten met open spiegel moet een extra beveiliging zijn aangebracht.
3	Reddingsvlot wordt ten eerste aanbevolen. Vlot dient dan wel goedgekeurd te zijn.
4	De reddingsboei moet bereikbaar zijn vanuit de stuurpositie en moet gereed zijn voor direct gebruik.
5	Het reflectieoppervlak dient tenminste 2 m ² te zijn.
6	De ankers moeten van voldoende afmeting zijn om te kunnen ankeren. De ketting mag ook worden vervangen door een lijn met een loden kern, deze moet hetzelfde effect hebben als een voorloop ketting.
8	Putsemmers elk met een touw van voldoende lengte en een inhoud van tenminste 9 liter.
9	De navigatieverlichting mag niet worden afgedekt door de zeilen en moet bij helling zichtbaar blijven. De verlichting moet voldoen aan de Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op zee (BVA), de regels 20, 21 en 22.
13	De brandblussers mogen niet ouder zijn als 3 jaar, aan te tonen middels een nota tenzij de blussers voorzien zijn van een geldige keuringssticker
14	Bij elk toestel met open vuur moet een blusdeken zijn aangebracht
15	Ook bij boten met een stuurwiel moet een noodstuurinrichting aanwezig zijn. Een noodstuurinrichting bestaat uit een noodhelmstok welke op de roerkoning kan worden bevestigd. Een noodstuurinrichting is niet vereist indien de stuurinrichting bestaat uit een onbreekbare, stalen helmstok of indien er twee stuursystemen zijn welke geen van beide dezelfde componenten, behalve de roerkoning, deelt.
16	Als vervanger van de draadkniptang mag ook een oplaadbare slijptol, gevoed door een accu, worden gebruikt
17	Indien de motor elektrisch wordt gestart dan dient een accu een startaccu te zijn.
18	Een waterdicht en krachtig zoeklicht/ schijnwerper om aanvaringen te voorkomen en voor gebruik bij man over boord situaties. Met ledverlichting, zo niet dan met reserve lampjes. Tevens wordt een zaklamp aanbevolen.
19	Aanbevolen wordt een Oranje Kruis Basisverbandset Universeel, Inclusief een Oranjekruisboekje.
20	Minstens één bemanningslid moet een geldig EHBO diploma hebben welke in het afgelopen vijf jaar is behaald.
22	De zeekaarten moeten nieuw zijn danwel bijgewerkt. Voor de Borkum - Windmill Regatta: Karten für die Sportschiffart: 3015: Ostfriesische Inseln mit Jade busen en de Hydrografische kaart 1812: Waddenzee (oostblad).
25	Gehele installatie (marifoon, antennekabel en antenne) dient na 1 januari goedgekeurd te zijn. De reflecties van het signaal wat wordt uitgezonden moeten minimaal zijn. Het verlies van signaal mag niet meer dan 40% van het zendvermogen van de marifoon zijn. Goedkeuringsbewijs dient te worden getoond. Marifoon moet ook kanaal 88 laag (simplex) ter beschikking hebben. Geadviseerd wordt een Combi-marifoon te hebben voor zowel de binnenwateren als voor de zeevaart. Bij laagvermogen moet de ATIS ingeschakeld zijn en bij hoogvermogen de DSC. Voor een Combi-marifoon is een Beperkt Certificaat Maritieme Radiocommunicatie verplicht (Marcom-B). De marifoon moet zijn voorzien van een MMSI nummer (uniek voor de boot) en zijn geregistreerd bij het Agentschap Telecom. Een AIS-antenne mag ook als marifoonnoodantenne worden aangemerkt indien deze niet op de mast is gemonteerd.
26	De EPIRB moet zijn geprogrammeerd met het identificatienummer, de MMSI-code. De EPIRB dient bij het Agentschap Telecom geregistreerd te zijn. Hiervoor is minimaal een Marcom-B-certificaat vereist.
27	De AIS-apparatuur deelt eventueel de antenne met de marifoon van item 25 of heeft een eigen speciale AIS-antenne, gemonteerd op tenminste 3 meter boven de waterlijn, met een coaxiale kabel met niet meer dan 40% energieverlies. De apparatuur dient bij het Agentschap Telecom te zijn aangemeld. Boten welke een AIS-installatie aan boord hebben worden verzocht deze tijdens de race ingeschakeld te hebben. De gebruiker moet in het bezit zijn van het Marcom-B-certificaat.
28	Een persoonlijk AIS-MOB voor elk bemanningslid. Voor een PLB is geen bedieningscertificaat vereist en behoeft niet te worden geregistreerd. Wel moet er een vergunning voor worden aangevraagd bij het Agentschap Telecom voor de identificatie van het baken.
29	Geadviseerd wordt 9 liter vers drinkwater aan boord te hebben in speciale gezegelde container(s).
30-31	Het vuurwerk dient van recente datum te zijn, mag niet ouder zijn dan de aangegeven datum (exp. Date), bij het ontbreken van de keuringstikker niet ouder dan 4 jaar.
33	De naam van de boot op diverse drijvende uitrusting, zoals reddingsvesten, kussens, reddingsboeien, enz. watervast aanbrengen.
34	Zeilnummers dan wel een ander kenmerk zijn verplicht. Deze kenmerken dienen altijd te kunnen worden gelezen.