

Wedstrijdbepalingen
van de
Borkum-Windmill Regatta
georganiseerd van 20 mei en 21 mei 2022.



De BORKUM-WINDMILL REGATTA bestaat uit twee wedstrijddagen.

Op vrijdag 20 mei 2022 de zeilwedstrijd Delfzijl – Borkum.

Op vrijdag 20 mei 2022 de zeilwedstrijd Lauwersoog-Borkum georganiseerd door Wedstrijdzeilen Lauwersoog.

Op zaterdag 21 mei 2022 de zeilwedstrijd Borkum – Windmill Regatta voor alle deelnemers tezamen.

De wedstrijddocumentatie van 20 mei 2022 (start Delfzijl) en 21 mei 2022 is opgenomen in de Aankondiging en Wedstrijdbepalingen van de BORKUM-WINDMILL REGATTA.

De DELFZIJL-BORKUM-WINDMILL REGATTA wordt georganiseerd door De Stichting Internationale zeilevenementen Noord Nederland i.s.m. Wedstrijdzeilen Lauwersoog.

1. Regels

- 1.1. De wedstrijden zijn onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de Aankondiging. De Aankondiging van deze wedstrijden is te vinden op de website: www.borkum-helgoland.com
- 1.2. Deze Wedstrijdbepalingen.
- 1.3. In het geval dat er een verschil is tussen de tekst van de Aankondiging en de Wedstrijdbepalingen in het Nederlands en een andere taal dan zal de Nederlandse tekst bepalend en bindend zijn.

2. Mededelingen aan deelnemers

- 2.1 Mededelingen aan deelnemers zullen via de website bekend worden gemaakt. Mededelingen betreffende de wedstrijd Borkum – Windmolenpark - Borkum zullen worden gegeven op vrijdag 20 mei 2022 op het mededelingenbord bij het Hafencafé Burkana in de haven van Borkum.
Op Borkum is het wedstrijdkantoor gevestigd in het kantoor van de Reddingsdienst in de Schutzhaven van Borkum. Het telefoonnummer van het wedstrijdkantoor zal bij Mededelingen op de website bekend worden gemaakt

3. Wijzigingen van de wedstrijdbepalingen

- 3.1 Iedere wijziging in de wedstrijdbepalingen zal worden vermeld vóór 20.00 uur op de dag voorafgaand waarop deze van kracht wordt.

4. Seinen op de wal

- 4.1 Seinen op de wal zullen in de nabijheid van het wedstrijdkantoor worden getoond.

5. Programma van de wedstrijden

- 5.1 De data van de wedstrijden, het aantal en de tijden voor het eerste waarschuwingssein zijn weergegeven in bijlage A.

6. Startvlaggen

- 6.1 De seinen voor de verschillende startgroepen zijn vlaggen met de kleuren zoals aangegeven in bijlage A.

7. Wedstrijd- en startgebied

- 7.1 Het wedstrijdgebied is het zeegebied tussen Delfzijl, Borkum, het zeegebied tussen Lauwersoog en Borkum en Borkum en het Riffgat windpark.
- 7.2 Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter voor en boven de startlijn en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.

8. Baan

- 8.1 De te zeilen baan, evenals de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbij gevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden, zijn beschreven in bijlage B.

9. Merktekens

- 9.1 De merktekens van de baan, evenals de merktekens van de start- en finishlijn zijn beschreven in bijlage B. De genoemde boeien staan vermeld op de Hydrografische kaart 1812 Waddenzee (oostblad) en de Karten für die Sportschiffart: 3015 Ostfriesische Inseln mit Jadebusen.

10. Gebieden die hindernis zijn

- 10.1 Het te ronden windmolenpark Riffgat ten noordwesten van Borkum mag niet worden doorkruist en is in die zin een hindernis (Definities (RvW)). Zie UNCLOS art. 60.

11. Start

- 11.1 Er zal worden gestart volgens regel 26 (RvW) met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein. Klassenvlag wordt gewijzigd in een rode vlag (Startgroep 1) en een groene vlag (Startgroep 2). De groepen starten met tussenpozen van 10 minuten (Bijlage D).
- 11.2 De startlijn van de wedstrijd Delfzijl - Borkum zal noordelijk van de havenmond van Termunterzijl liggen en is beschreven in bijlage B.
De startlijn van de wedstrijd Borkum – Windpark Riffgat - Borkum ligt voor de Südstrand van Borkum en wordt beschreven in bijlage B.
- 11.3 Boten die te vroeg starten zullen niet individueel worden teruggeroepen. Te vroeg gestarte boten welke niet voor een herstart terug keren krijgen 15 minuten bijtelling bij hun gezeilde tijd. Boten welke meer dan 5 minuten te vroeg starten krijgen een DSQ in de uitslagenlijst.
Bij een algemene terugroep zal de teruggeroepen startgroep 10 minuten na de start van de laatste geprogrammeerde groep starten.
- 11.4 De startprocedure is ook te volgen via de marifoon, kanaal 77.
- 11.5 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden.

12. Finish

- 12.1 De finishlijn voor alle drie wedstrijden zal liggen tussen de merktekens van de finishlijn in de buurt van het Südstrand van Borkum. Dit is beschreven in bijlage B.

13. Tijdslimiet

- 13.1 De uiterste tijd om te finishen is 2 uren na de finish van de eerste boot in hun klasse.
Boten die **niet** finishen binnen de tijdslimiet zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 (RvW).

14. Protesten en verzoeken om verhaal

- 14.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdcomité. Protesten moeten worden ingeleverd binnen 3 uur na het finishen van de **Borkum - Windmill Regatta** in het wedstrijdkantoor.
- 14.2 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de protestkamer bij het wedstrijdkantoor.
- 14.3 Uitslagen van protesten zullen direct na de uitspraak van het protestcomité worden gepubliceerd.
- 14.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond op het officiële mededelingenbord om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b) (RvW).
- 14.5 Een verzoek om heropening moet worden ingediend bij het wedstrijdkantoor niet later dan 30 minuten nadat de uitslag van het protest is bekend gemaakt. Een partij kan alleen vragen om een heropening als dat verzoek schriftelijk en met opgave van redenen ontvangen is
Dit wijzigt regel 66 (RvW).
- 14.6 In afwijking van regel 65.2 (RvW) moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend binnen één uur na de mondelinge uitspraak.

15. Scoren

- 15.1 De scores worden bepaald na berekening van de zeiltijd m.b.v. de op de betreffende klasse van toepassing zijnde handicapsysteem. De gecorrigeerde tijd bepaalt dan de finishplaats.
 - Bij de ORC-Club klasse zal de tijd worden berekend volgens de Time on Time (ILC) selectie.

- In de Multihull klasse zal de tijd worden berekend volgens de Texel Yardstick
- Bij de ongemeten klasse zal de tijd worden berekend volgens het YS handicapsysteem.
- Bij de vrije klasse is de finishtijd tevens de eindtijd (YS-factor 100).

16. Veiligheidsvoorschriften

- 16.1 Iedere deelnemende boot dient voldoende te zijn uitgerust voor de te zeilen trajecten. In het zeegebied zijn de World Sailing Offshore Special Regulations Cat 2 van toepassing. In bijlage D is een checklist geplaatst met aanbevolen uitrusting. Door deel te nemen aan de Borkum – Windmill Regatta neemt de verantwoordelijke aan boord de verantwoordelijkheid op zich van boot en bemanning. De organisatie kan nooit aansprakelijk worden gesteld voor schade of letsel ontstaan voor, tijdens of na de wedstrijd.
- 16.2 Deelnemende boten dienen voldoende verzekerd te zijn voor het gebied waar de Borkum – Windmill Regatta plaats vindt.
- 16.3 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité hiervan zo snel mogelijk op marifoonkanaal 77 op de hoogte brengen
- 16.4 Ingeschreven boten welke besluiten niet aan de wedstrijd deel te nemen dienen het wedstrijdcomité zo snel mogelijk hiervan op marifoonkanaal 77 op de hoogte te brengen.
- 16.5 Contact met het wedstrijdcomité kan ook telefonisch: Jos Grimme: 0031 621 857 822 of Jaap Faber: 0031 644 818 900. (Geen contact dan Els Hogenbirk bellen: 0031 651 474 226).

17. Zeilnummers

- 17.1 Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op het inschrijfformulier is vermeld.

18. Deelnemerslijst

- 18.1 De definitieve deelnemers lijst zal bij de schippersmeeting worden gepubliceerd.

19. Wal- en havenbepalingen

- 19.1 Aanwijzingen van havenmeesters, wedstrijdcomité of andere autoriteiten dienen te allen tijde te worden opgevolgd.

20. Wettelijke verplichtingen

- 20.1 Deelnemers dienen te allen tijde te voldoen aan de op het betreffende vaarwater geldende wettelijke verplichtingen.

21. Prijzen

- 21.1 Per klasse is er per 3 deelnemers een prijs beschikbaar. In klassen met meer dan 12 deelnemers zijn maximaal 4 prijzen beschikbaar.

22. Afwijzing van aansprakelijkheid

- 22.1 Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4 (RvW), Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiele schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

23. Verzekering

- 23.1 Iedere individuele deelnemer en zijn bemanning moet in het bezit zijn van een uitgebreide geldige verzekering voor wettelijke aansprakelijkheid met voldoende dekking met betrekking tot letsel, dood, schade aan of verlies van eigendommen veroorzaakt vóór, tijdens of na het evenement.

24. Geschillen

- 24.1 Als een boot of enige deelnemer een gerechtelijke procedure zal aanspannen tegen de organiserende autoriteit en/of de leden hiervan dan zal het Nederlands recht van toepassing zijn. Eventuele geschillen zullen worden voorgelegd aan een daartoe bevoegde rechter te Groningen.

Bijlage A.

5. Programma van de wedstrijden

- 5.1 De eerste start voor de wedstrijd Delfzijl - Borkum zal op **vrijdag 20 mei 2022 om 15.00 uur** plaatsvinden voor de havenmond van Termunterzijl. De eventueel volgende startgroep zal daarna met een tussenpoos van 10 minuten starten.
De startprocedure bij Lauwersoog zal op de website van [Wedstrijdzelen Lauwersoog](#) bekend worden gemaakt.

- 5.2 De start van de eerste startgroep (rood) voor het traject Borkum – Windpark Riffgat - Borkum is gepland op **zaterdag 21 mei 2022 om 08.00 uur**, voor het Südstrand van Borkum. De eventuele 2^{de} startgroep (groen) start 10 minuten hierna.
- 5.3 De starttijden zijn onder voorbehoud van de weersomstandigheden. Indien van bovenstaande tijden wordt afgeweken dat wordt dat bij de aanmelding bekend gemaakt

6. Startvlaggen

- 6.1 De klassen zullen worden ingedeeld in Startgroepen. Deze Startgroepen zijn herkenbaar aan de startvlag. Iedere deelnemer is verplicht de startvlag tijdens de wedstrijd in de achterstag te voeren. De definitieve indeling in Startgroepen zal bekend worden gemaakt op het mededelingenbord.

Bijlage B.

8. De baan

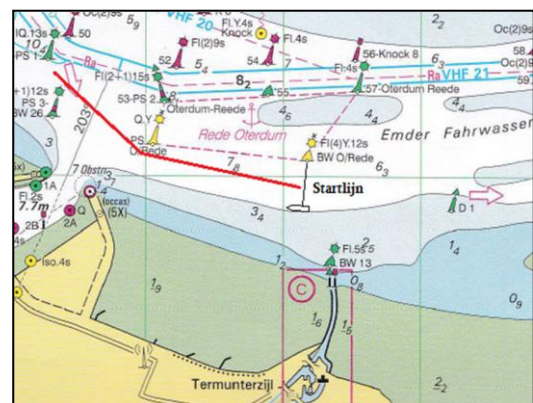
- 8.1 De te zeilen banen zijn vrij met dien verstande dat:
- men zich houdt aan de internationale regels en aan de regels van de Nederlandse en Duitse autoriteiten welke van toepassing zijn voor dit gebied.
 - bij de wedstrijd Delfzijl - Borkum:
 - na de start een aantal boeien gerond moeten worden;
 - Boei **PS O/Reede** aan stuurboord houden;
 - Boei **36** bakboord;
 - Boei **26** bakboord;
 - Finish.
 - voor de baan Lauwersoog – Borkum zie de informatie van **WEDSTRIJDZEILEN LAUWERSOOG**
 - bij de wedstrijd Borkum – Windmolenpark Riffgat - Borkum:
 - Start
 - Boei **16** (53° 35,49'N en 06° 37,33'E) bakboord;
 - Boei **Riffgat** (53° 38,96'N en 6° 27,06'E) stuurboord;
 - De Boeien **Riffgat-N1**(53° 41,77'N en 06° 25,80'E) , **Riffgat-N3** (42° 66'N en 06° 31,10'E) en **Riffgat-S1** (53° 41,33'N en 06° 31,39'E) stuurboord.
 - Boei Riffgat (53° 38,96'N en 6° 27,06'E) bakboord;
 - Boei 16 (53° 35,49'N en 06° 37,33'E) stuurboord;
 - Finish
- (Let op: Het gebied tussen de boeien Riffgat-N1, Riffgat-N2, Riffgat-N3, Riffgat-S1, Riffgat-S2, Riffgat-S3 en Riffgat-N1 vormt een hindernis in de zin van de definities (RvW) en mag niet worden doorkruist).

9. Merktekens

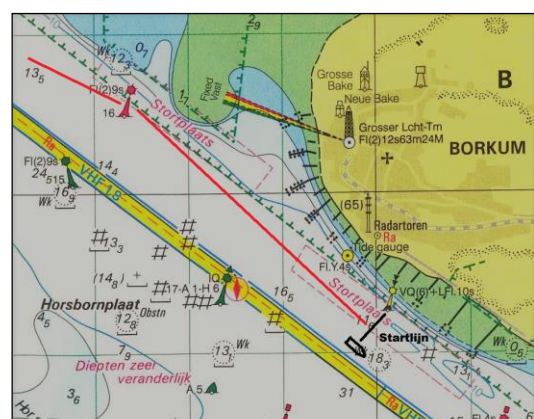
- 9.1 De merktekens van de baan staan beschreven in Bijlage B, regel 8.1.

11. Start

- 11.1 De startlijn van het traject Delfzijl - Borkum is ter hoogte van de havenmond van Termunterzijl en ligt tussen de boei D-O Reede en de rode boei vastgemaakt aan het startschip. Het startschip ligt ten zuiden van boei D-O Reede. Het startschip is herkenbaar aan de vlag van de organisatie.



- 11.2 De startlijn van de wedstrijd Borkum – Windmolenpark Riffgat – Borkum is ter hoogte van het Südstrand en ligt tussen de zuid-kardinaal VQ(6)+LFl.10s (53° 34,26' N en 06° 40,12' E) en de rode boei vast gemaakt aan het startschip.



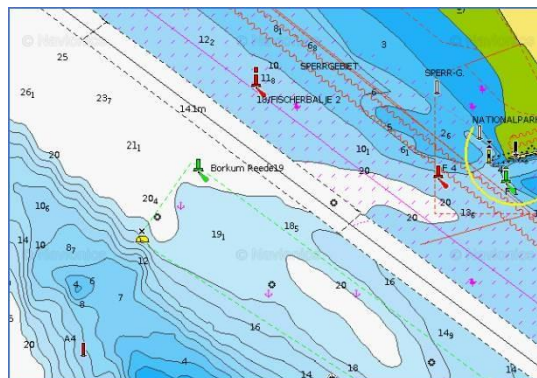
Het startschip ligt ten westen van deze kardinaal boei.
Het startschip is herkenbaar aan de vlag van de organisatie.

12 Finish

- 12.1 De finishlijn van de wedstrijd Delfzijl – Borkum ligt tussen de groene boei Borkum Reede 19 en de rode boei bevestigd aan het finishschip.

voor de finishlijn Lauwersoog – Borkum zie de informatie van

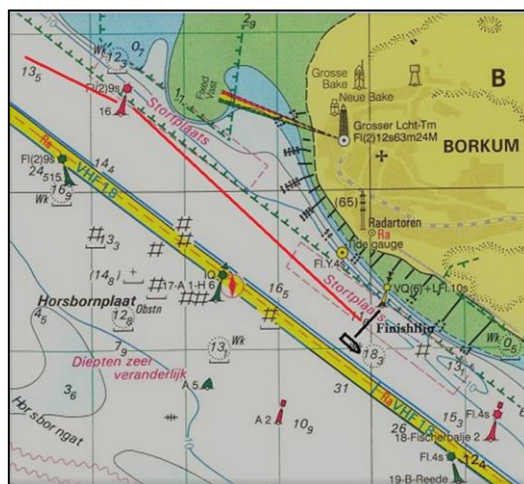
WEDSTRIJDZEILEN LAUWERSOOG



- 12.2 De finishlijn van de wedstrijd Borkum– Windmolenpark – Borkum is de lijn welke gevormd wordt door de zuid-kardinaal VQ(6)+LFl.10s (53° 34,26' N en 06° 40,12' E) en de rode boei vast gemaakt aan het finishschip.

Het finishschip ligt ten westen van deze kardinaal boei.

Het finishschip is herkenbaar aan de vlag van de Organisatie.



Let op !!



De kaartjes bij de regels 11 en 12 zijn niet bedoeld voor navigatiedoeleinden.
De coördinaten waarmee de merktekens worden aangegeven zijn indicatief. Bij het ontbreken van een merkteken mogen de coördinaten als een fictief merkteken worden gelezen.

Waarschuwing: De scheepvaartroute Emden - Borkum moet zoveel mogelijk worden vermeden, het overige scheepvaartverkeer mag niet worden gehinderd.